

## SLK K 200 Kompressor EVO a confronto con Alfa Romeo Spider 2,0 T-Spark

---

Come la Golf, anche il Roadster è stato concepito in Inghilterra. Si tratta di un due-posti che si guida principalmente aperto. La capotte viene riposta nella parte posteriore. Come si usa per tutte le automobili, anche qui esistono modelli d'élite, dove prendere l'aria è un pò più costoso. A questo gruppo appartengono l'Alfa Romeo Spider e la Mercedes SLK. L'ultimo ha ricevuto nel suo quarto anno di produzione un lifting e nuovi motori.

### **1. Test: In curva**

Tutti e due i candidati hanno ottenuto risultati soddisfacenti sui tratti di strada rettilinei. Le differenze più evidenti si notano con l'impiego di piloni alla velocità di 80 km/h, sterzando bruscamente a sinistra e quando contemporaneamente si toglie il gas. La SLK cerca di reagire al cambio di peso con una derapata della parte posteriore, anche se il ESP di serie in tale modello, determina automaticamente la frenatura delle ruote e permettendo pertanto l'effettuazione in sicurezza della curva e invitando il guidatore alla prudenza. La successiva andatura più veloce possibile in curva si svolge il quasi in modo neutrale e senza problemi.

L'effettuazione della stessa manovra con l'Alfa Spider. La quale non dispone di un programma di stabilità elettronico determina che tale autovettura reagisce al superamento del limite dinamico con una derapata della parte posteriore verso il bordo della curva. Soltanto attraverso una contro-manovra del guidatore si può evitare un testa-coda. La successiva accelerazione in curva anche alla massima velocità è sicura grazie all'utilizzo della trazione anteriore.

### **2. Test: Handling**

La guida della SLK è sì esatta, ma non molto precisa attorno alla posizione zero e necessita di un grande controllo di guida. Non è proprio l'ideale per un'auto sportiva.

Per quanto riguarda la sportività, l'Alfa Spider offre molto di più. La guida attraverso i piloni risulta molto più agile e maneggevole.

### **3. Test: strada sconnessa**

La SLK convince in virtù dell'equilibrio realizzato tra confort e rigidità. Supera sia lunghe che brevi sollecitazioni senza problemi. Una sensazione di guida che la accomuna quasi ad una limousine.

L'assetto dell'Alfa Spider è rigido, tipico per un'auto sportiva. La capacità di assorbimento potrebbe – soprattutto in caso di brevi sollecitazioni – essere migliorata. Lo stesso vale per la rigidità, che si nota nei tratti particolarmente sconnessi attraverso un continuo scricchiolare della carrozzeria.

### **4. Test: freni**

Tutte e due le auto hanno in dotazione freni a disco con sistema di rafforzamento della forza frenante e ABS. La prova. Inchiodare alla velocità di 100 km/h con asfalto asciutto e freni surriscaldati. La SLK necessita di uno spazio di 38 Metri, la Alfa quasi una lunghezza d'auto in più. Questo è soltanto soddisfacente.

---

**5. Test: Sprint** La SLK pesa 300 chilogrammi di meno e ha 8 PS in più. La stessa auto vince in accelerazione impiegando solo 7,5 secondi rispetto ai 9,4 secondi dell'altra.

---

**6. Test: Elasticità** Durante lo sprint intermedio tra i 60 km/h e i 100 km/h, in quarta marcia le differenze si apprezzano con maggiore evidenza. Grazie al cambio a sei marce con un rapporto più corto la SLK vince con 7,5 secondi contro 11,32 secondi dell'Alfa.

---

**7. Test: velocità massima** La SLK raggiunge 236 Km/h a fronte dei 245 km/h indicati al tachimetro. L'Alfa Spider raggiunge 211 km/h reali, mentre sul tachimetro vengono indicati 220 km/h.

---

**8. Test: misurazione della rumorosità interna** Con il tetto chiuso a 100 km/h, in quarta marcia, abbiamo misurato 60 dB(A) nella SLK, e 72 dB(A) nell'Alfa.

---

**8. Test: consumi** La SLK ha dimostrato un consumo di 10,0 Litri per 100 Km. In questo modo si calcola un'autonomia teorica di 600 km, grazie al serbatoio di 60-Litri. Il consumo dell'Alfa è di 10,6 Litri per 100 Chilometri. In questo modo abbiamo calcolato un'autonomia teorica di 660 km, con il serbatoio di 70 litri.

---

**Risultato finale:** L'Alfa Spider è adatta agli amanti veri del Roadster. I fans dell'Alfa non pretendono la perfezione ed accettano i molti difetti come per esempio la rigidità dell'assetto. I clienti della Mercedes SLK sono invece un po' più viziati. Gli piace il Roadster aperto e la Coupé chiusa. Ma soprattutto vogliono il massimo e sono disposti a spendere anche alcuni milioni in più.